SEJLADSBESTSEMMELSER FOR DBO 2020

1. REGLER:

1. 1. Regler:
Slalom-disciplinen sejles efter The IFCA Experimental Slalom Competition Rules 2017-2020 (ESCR), The International Funboard Class Rules 2012 (IFC) og The International Funboard Class Championship Rules 2017 (IFCC).

Kurs-disciplinen sejles efter World Sailing Racing rules of sailing 2017-2020 (RRS), RRS appendix B, Windsurfing competition rules 2017-2020 (WCR), The International Formula Windsurfing Class Rules 2018 (IFWC), The iQFoil Open Class Equipment Rules 2020 (iQF) og The International Formula Windsurfing Class Championship Rules (IFWCC) 2013.

Kona-disciplinen sejles efter World Sailing Racing rules of sailing 2017-2020 (RRS), RRS appendix B, Windsurfing competition rules 2017-2020 (WCR), The Kona Class Rules 2017 (KC) og The Kona Class Championship Rules (KCC) 2017.

For DM og evt. NM gælder desuden DS' og NSF's statutter.

Sejlere på RS:X, Bic Techno, Raceboard eller lignende, der ikke opfylder ovenstående klasseregler, kan stadig tillades at deltage i de discipliner, hvor DBO vurderer det praktisk muligt og forsvarligt.

Overstående er gældende, undtaget hvis ændret af disse sejladsbestemmelser (SI).

Stævnet er klassificeret som kategori C

1. 2. Minimum sejladsbetingelser i Kurs- og Slalomsejlads:
Regel IFWCC 3.2.1 ændres, så den kommer til at lyde som følgende:

IFWCC 3.2.1 Minimum vinden for Kurs-sejlads og langdistance skal være 10 knob på baneområdet fra 1 minut før startsignalet. Efter vindende bræt har fuldført skal vindgrænsen gælde i yderligere 50% af første fuldførte bræts omsejlingstid.

Ved stævner hvor der sejles både Kurs og slalom anbefales det at Kurs sejlads ikke gennemføres i gennemsnitlig vind over 20 knob. For RS:X/Kona/Raceboard-divisionen gælder ingen nedre vindgrænse, og Fun-sejladser vil dermed også være gyldige for RS:X/Kona/Raceboard-divisionen til både stævne-resultat og samlet DM serie.

Regel IFCC 8.1 ændres, så den kommer til at lyde som følgende:

IFCC 8.1 Minimum vinden for Slalomsejlads skal være minimum 14 knob fra 1 min. før startsignalet til 50% af de startende har fuldført.

2. TILMELDINGSBETINGELSER:

2. 1. Gyldig deltagelse:
Hele registreringsgebyret inkl. eventuelle strafgebyrer skal være indbetalt inden første start ved stævnet.

Sejlere, som er i kontingent-restance i Dansk Brætsejler Organisation, kan ikke deltage, før disse restancer er betalt. Betalinger til DBO skal foretages senest en uge før deltagelse i et stævne.

Ved check-in skal bevis for medlemskab af DBO, DS-sejlklub og gyldig ansvarsforsikring kunne fremvises. Kan dette ikke fremvises ved check-in, kan kapsejladskomitéen tillade sejleren at deltage mod at erlægge gebyr på kr. 100,-. Er gyldige papirer ikke fremsendt inden 8 dage til DBOs kasserer, slettes deltageren fra resultatlisten, og vil ikke kunne genindsættes.

Denne regel gælder ikke for deltagere i Open Fun. Deltagere i Open Fun skal have sejlnumre på begge sider af sejlet. De skal anvende et "X" foran et nummer som tildeles ved check in.

Alle sejlere uanset alder, køn, vægt og udstyr konkurrerer i en samlet Open-klasse. Der scores desuden i følgende divisioner: **iQFoil Open,** Women, Youth, Junior og Masters. Afhængig af antal tilmeldte kan der desuden oprettes divisioner for Grand Masters, Kona, RS:X, Formula, OpenFun og Alu-foil. En deltager kan stille op i alle divisioner til hvilken denne opfylder kravene. Dvs. Betingelser for deltagelse i de enkelte divisioner fremgår her:

Women: Alle kvinder.

Youth: Alle sejlere født i 2000 eller senere.
Masters: Alle sejlere født i 1979 eller tidligere.
Junior: Alle sejlere født i 2004 eller senere.
GrandMasters: Alle sejlere født i 1969 eller tidligere.
RS:X: Sejlere, der stiller op på udstyr med sværd.
Kona: Sejlere, der opfylder klasseregler for Kona.
OpenFun: Sejlere der vil prøve kapsejlads.
AluFoil: Sejlere, der i kurs-sejlads stiller op med WindFoil, hvor foil-mast og foil-fuselage er udført i aluminium.
Formula: Sejlere, der i kurs-sejlads stiller op på udstyr, der opfylder IFCW C.6.1, dvs, uden foil.
iQFoil Open: Sejlere, der i kurs-sejlads stiller op på udstyr, der opfylder klassereglerne for iQFoil Open (iQC).
Open: Alle sejlere, inkl. sejlere i ovenstående under-divisioner.

2. 1. 1. Udstyrsbegrænsning:
KURS/UPWIND SEJLADS Maks. sejlstørrelse er 12.5 kvm for Open-, Master- og Grand Master-divisionen, 11.0 kvm for Youth og Women divisionen og 10.0 kvm i Junior. Der er ingen udstyrsbegrænsning i OpenFun-divisionen. RS:X divisionen må maks. anvende 9,5 kvm. Den påtrykte sejlstørrelse er gældende. IFWC A.9.1 ændres til også at omfatte registrerede Funboards, og der kan dermed også benyttes wave- og slalombrædder i Kurs. IFWC C.6.1 er ikke gældende og der kan dermed også benyttes Windfoils i kurs-disciplinen.

I iQFoil Open divisionen er der desuden max. sejlstørrelse 9 m^2 for mænd og 8 m^2 for women, youth, og junior. Frontvingen er begrænset til max. 900 cm^2 og foil-masten til max. 100 cm. Den af producenten oplyste størrelse er gældende. Øvrige regler i iQF håndhæves ikke.

Fra sæsonen 2021 og frem, vil der i Open og iQFoil Open kun kunne benyttes brædder, foil og sejl, som er registreret til brug i sæsonen 2020 eller før. Nyere udstyr kan dermed ikke benyttes. Afhængigt af deltagerantal vil præmier i aldersdivisioner og kombineret fra 2021 muligvis overgå fra Open til iQFoil eller iQFoil Open, men det vil stadig være muligt at deltager i stævnerne på udstyr, der ikke opfylder begrænsningerne i iQFoil og iQFoil Open.

SLALOM/DOWNWIND: IFC A.9, B.1, C.5.1, C.6.1.1(i) og D.1 gældende. Der kan dermed også anvendes custom-, wave- og Formulabræt i Slalom. **Der kan ikke deltages på windfoil i slalomsejladser.**

2. 2. Sikkerhed:
(a) Deltagerens sikkerhed, og hele deltagelsen i stævnet inkl. forsikringsforhold, skal alene ske på deltagerens eget ansvar (se regel 4, Beslutning om at deltage). Deltageren er ansvarlig for at holde sit udstyr i så god stand, at det kan klare de betingelser, som kan opstå under kapsejladsen. Hverken disse sejladsbestemmelser, eller en inspektion af udstyret kan reducere deltagerens ansvar.
(b) DBO, DS, den arrangerende klub eller officials påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

2. 2. 1. Forsikring:
Det påhviler deltagerne at tegne en ansvarsforsikring mod skade, forvoldt mod andre deltagere, officials eller tredje person eller deres ejendom, mens der kapsejles.

2. 2. 2. Sikkerhedskrav:
Det er ifølge dansk lov pålagt deltagerne at bære svømme eller redningsvest. Vesten skal ligeledes opfylde kravene i IFC C.3.1. **I Kurs- og slalomsejlads er det ligeledes påkrævet, at alle deltagere bærer hjelm** (Slalom, Formula og Windfoil). Hjelm bedes fremvist ved check-in. Der er ikke krav om hjelm for Kona-sejlere med separat start.

2. 2. 3. Sikkerhedssignal:
Signalflag „N“ over „AP“ betyder: Sejladsen er udsat/opgivet, alle deltagere skal søge land, og omgående checke ind i bureau.

2. 3. Reklamer:
Det er pålagt alle deltagerne, ved stævnet, at vise den officielle stævnesponsors (hvis sådan findes) reklamer på begge sider af sejlet, samt bære en eventuel sponsorvest. Det er alene deltagernes ansvar, at reklamerne er monteret korrekt, og at de vises under alle sejladser ved stævnet, samt ved træning i nærheden af kapsejladsstedet. Retningslinjer vedr. stævnesponsering gives ved check in, samt vil være opslået på den officielle opslagstavle.

2. 4. Måling:
a) Det påhviler hver enkelt deltager at sikre sig, at eget grej overholder klassens måleregler.

b) Kontrolmåling kan foretages under stævnet efter ønske fra kapsejladskomiteen. Det pålægges enhver deltager at stille samtlige brædder og øvrigt grej til rådighed for en sådan kontrol.

3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE:

Officielle meddelelser til deltagerne vil blive opslået på den officielle opslagstavle.

4. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE:

4. 1. Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive opslået senest en time før ændringen vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i kapsejladsskemaet vil blive opslået senest kl. 18.00 dagen før den vil træde i kraft.

4. 2. Mundtlige instruktioner i Slalom: Mundtlige instruktioner i Slalom, som ændrer sejladsbestemmelserne, kan undtagelsesvis gives af overdommeren eller af banedommeren for den pågældende bane. Mundtlige sejladsbestemmelser vil enten blive givet ved heat-tavlen eller ved dommerbåden. I så fald vil signalflag ”L” blive sat ved enten heat-tavle eller dommerbåd. Den sædvanlige tidsfrist bortfalder i så fald, dog skal alle deltagere have tid og mulighed til at modtage beskeden. Mundtlige sejladsbestemmelser skal snarest muligt bekræftes skriftligt på den officielle opslagstavle.

5. SIGNALER, DER VIL BLIVE AFGIVET PÅ LAND:

5.1. Signaler, der vil blive afgivet på land, vil blive hejst på den officielle flagmast.

5.2. Signalflag „AP“ (Svarstanderen) ledsaget af to lydsignalerer betyder: ”Kapsejladsen er udsat. Evt. tidligste starttidspunkt annonceres og er opsat på den officielle opslagstavle. Opmærksomhedssignalet til næste sejlads vil blive givet mindst 30 minutter efter nedhalingen af Svarstanderen (ledsaget af et lydsignal)”.

5.3. Signalflag „Z“ ledsaget af et lydsignal betyder: „Tidspunkt for næste opmærksomhedssignal er opslået på den officielle opslagstavle”.

5.4. Signalflag „L“ ledsaget af et lydsignal betyder: „En meddelelse til deltagerne er blevet opsat på den officielle opslagstavle“.

5.5. „Fun-flag“ ledsaget af et lydsignal betyder: ”Næste sejlads vil være en ikke tællende Fun-sejlads (undtaget raceboard). Opmærksomhedssignalet til næste tællende sejlads vil blive givet mindst 15 minutter efter nedhalingen af Fun-flaget (ledsaget af et lydsignal).” Fun-flaget sættes kun på land hvis det anses for højst usandsynligt at vindgrænsen for tællende sejlads kan opfyldes. Hvis dette ikke er tilfældet kan Fun-flaget alternativt sættes på dommerbåden.

6. KAPSEJLADSPROGRAM:

6.1 Disciplinerne, der skal sejles, vil blive bestemt den enkelte dag. Der sejles efter følgende program:

1. dag:

kl. 7.45-8.00:	Eftertilmelding
kl. 08.00 - 09.30:	Check-in
kl. 9.00:	Dagens første disciplin offentliggøres på den officielle opslagstavle.
kl. 09.30:	Skippermøde. Baneskitse slås op.
kl. 10.30:	Heatoversigt til evt. slalom slås op.
kl. 11.00:	Opmærksomhedssignal til dagens 1. sejlads - derefter følger dagens øvrige sejladser.

2. + følgende dage:

kl. 08.30:	Bureau åbner - dagens første disciplin offentliggøres på den officielle opslagstavle.
kl. 09.00:	Skippermøde. Baneskitse slås op.
kl. 9.30:	Heatoversigt til evt. slalom slås op.
kl. 10.00:	Opmærksomhedssignal til dagens 1. sejlads - derefter følger dagens øvrige sejladser.

Sidste dag:

Efter sidste sejlads:	Præmieoverrækkelse.

6.2 Den programlagte disciplin vises også på den officielle flagstang med følgende flag:

Kurs/upwindsejlads: Signalflag ”C” Slalom/downwind: Signalflag ”S”. Ved skift af disciplin, vil opmærksomhedssignalet til næste sejlads blive givet mindst 30 minutter efter ophaling af disciplinflaget.

6.3 På stævnets sidste dag vil der ikke blive startet nye Kurssejladser efter kl. 16.30 eller Slalom-serier efter kl. 16.00. Såfremt der allerede er gennemført 2 tællende Kurssejladser, vil der ikke blive startet Kurssejladser efter kl. 15.30.

6.4 Skippermødet afholdes ved bureauet senest 1 time før første opmærksomhedssignal hver dag.

6.5 I Kurs-disciplinen konkurreres i to klasser (Open og OpenFun) som både kan startes sammen eller i separate starter. OpenFun klassen sejler kun en omgang.

6.6 I Slalom-disciplinen konkurreres i to klasser (Open og OpenFun), som inddeles i heat som beskrevet SI 6.8

6.7 Plan for heat-rækkefølge og elimineringslister i Slalom vil blive opslået på den officielle opslagstavle mindst 10. min. før opmærksomhedssignalet vil blive givet for første heat (30 minutter ved dagens første sejlads). Efterfølgende heats startes så snart deltagere har haft mulighed for at se resultaterne af forgående heats på heat-tavlen og sejle tilbage til start-området. Ved fralandsvind og stor afstand til land, kan heat-inddeling kommunikeres på vandet.

6.8 Heat-inddelingen foretages på baggrund af sidste års DM resultat. Heat-inddelingen kan ændres i løbet af både stævnet og sæsonen, hvis overdommeren finder det nødvendigt. Heat-inddelingen foretages som udgangspunkt som følger:

6.8.1 Ved op til 16 tilmeldte starter alle samlet i en afgørende guld-finale.

6.8.2 Ved mellem 17 og 36 tilmeldte deles feltet i 2 indledende heats hvor fra de 4-6 bedste i hvert heat (ca. 30%) går videre til guld-finalen. De resterende sejlere mødes alle i en sølv-finale.

6.8.3 Ved mellem 37 og 54 tilmeldte deles feltet i 3 indledende heats hvor fra de 3-4 bedste i hvert heat (ca. 25%) går videre til guld-finalen. De næste ca. 25% fra hvert heat mødes i en sølv-finale. De resterende sejlere mødes alle i en bronze-finale.

6.8.4 Ved mellem 55 og 80 tilmeldte deles feltet i 4 indledende heats hvor fra de 6-8 bedste i hvert heat (ca. 40%) går videre til semi-finalerne. De resterende sejlere mødes alle i en bronze-finale. Fra hver af semifinalerne går de 5-6 bedste (ca. 40%) videre til guld-finalen. De resterende mødes alle i en sølv-finale.

6.8.5 Ved mere end 80 tilmeldte laves en lignende inddeling med 3 lag, som opfylder kravene om max. 20 sejlere i et indledende heat, 8-12 sejlere i en guld-finale, max. 24 sejlere i en sølv-finale og resten i en bronze-finale. Det tilstræbes desuden, at alle uanset placering sejler lige mange heats.

6.8.6 Det kan vælges at fravige fra ovenstående, anbefalede inddeling. Her anbefales det, at forenkle heat-inddelingen, så det, direkte fra dommerbåden, kan meddeles, hvem som har kvalificeret sig til finalerne, uden at sejlerne behøver at gå på land. Sølv- og bronze-finaler kan f.eks. sammenlægges, så kun de 8-12 deltagende i guld-finalen skal slås op på dommerbåden.

6.8.7 Deltagere der tilmeldes på dagen vil ikke blive seedet, men vil blive fordelt i den allerede oprettede heat inddeling baseret på stævneledelsen/DBO’s vurdering.

6.9 Et stævne er gyldigt, hvis der er sejlet mindst en fun-sejlads. Funsejlads kan sejles som både Kurs- og slalomsejlads.

Hvis der gennemføres en gyldig sejlads i enten Slalom eller Kurs så afgøres stævnet alene på grundlag af sejladser, som er gennemført som gældende normale sejladser (på nær Raceboard-divisionen).

Fun-sejladser overføres aldrig til den samlede DM serie (på nær Raceboard-divisionen).

6.10. Der kan maksimalt gennemføres 6 tællende Kurs-sejladser på en dag, max. 10 tællende kurssejladser ved et 2-dagesstævne og max. 12 tællende kurssejladser ved et 3-dagesstævne. Der er intet maksimum på Slalom-sejladser.

6.11 Det skal tilstræbes, at der gennemføres både Kurs- og Slalom-sejladser til alle stævner, og at der sejles lige mange Kurs- og Slalom-sejladser i løbet af en sæson. Der skal dog altid sejles den disciplin som forholdene egner sig bedst til. Som udgangspunkt anbefales Kurs ved gennemsnitsvind under 16 knob og Slalom ved gennemsnitsvind over 16 knob. Afvigelse fra denne bestemmelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

7. KLASSEIDENTIFIKATION:

7. 1. Klasseflag:

Open	Signalflag „F“ (Hvid med rød diamant)
Kona	Flag med Kona-klassens logo

8. KAPSEJLADSOMRÅDE:

8.1 Kapsejladsområdet vil være illustreret på baneskitsen på den officielle opslagstavle ved første skippermøde.

9. BANER:

9.1 Baneskitserne (ikke i korrekt måleforhold) vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 30. min. før opmærksomhedssignal (1 time ved dagens første planlagte sejlads). Baneskitsen skal præcist beskrive både rundingsrækkefølge og forlangt rundingsretning/side. Baneskitsen i Kurs-sejlads skal desuden beskrive en reduceret bane (1 runde mindre)

9.2 Banen kan have en hvilken som helst udformning. Det anbefales at lægge en bane med så få mærker som praktisk muligt og sportsligt forsvarligt.

9.3 Banen lægges så tæt til land, som det er sportsligt forsvarligt og praktisk muligt

9.4 Mållinjen lægges så tæt til land som det er praktisk muligt og sportsligt forsvarligt. Der tilstræbes at alle sejlere kan nå på land mellem hver sejlads.

9.5 Kurs-banen skal forsøges lagt med start mod vinden.

9.5.1 Startlinjen skal i Kurs-sejlads udgøres af bundmærket og et flag monteret på dommerbåden – eller som defineret på baneskitsen. Det skal tilstræbes at startlinjen ligger vinkelret på vindens gennemsnitsretning. Når dommerbåden indgår i startlinjen, skal denne ligge som styrbord startmærke.

9.5.2 Krydsmærket skal i Kurs bestå af et enkelt rundingsmærke – ikke en gate. Bundmærket kan bestå af en gate eller et enkelt rundingsmærke. Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Når der anvendes et enkelt rundingsmærke som bundmærke anbefales det, at dette rundes i modsat omsejlingsretning end det efterfølgende krydsmærke.

9.5.3 Deltagerne vælge at gå i mål efter at have sejlet en reduceret bane (1 omgang mindre end fuld bane). Deltagere, der ønsker at blive måltaget efter en omgang, skal praje måltagningsfartøjet med "en omgang" og signalere med en udstrakt **pege**finger når mållinjen krydses. Deltagere der tages i mål efter en omgang placeres i den rækkefølge de måltages, dog efter alle sejlere som har sejlet den fulde bane som beskrevet på baneskitsen. Ved tvivlstilfælde skal sejlere i disse divisioner måltages som have sejlet en omgang hvilket herefter kan rettes ved protest i tilfælde af fejl. Hvis en sejler har sejlet reduceret bane men på resultatlisten er scoret som have fuldført den fulde bane og ikke gør sejladskomiteen opmærksom på fejlen, kan sejleren straffes efter RSS 2 om Fair sejlads og RSS 69 om Dårlig opførsel med DND eller udelukkelse til følge.

9.5.4 Det skal tilstræbes at Kurs-banen kan gennemføres på 15-20 minutter for den hurtigste sejler.

9.5.5 Hvis ”Fun-flaget” hejses efter startsignalet (ledsaget af et lydsignal), er sejladsen erklæret som ”Fun-sejlads”. Sejladsen fuldføres ved at fuldføre den runde som det førende bræt er på. Hvis sejladsen er signaleret som funsejlads før eller samtidig med klarsignalet sejles reduceret bane, som beskrevet på baneskitsen. Tællende Kurs-sejlads kan gennemføres straks efter at Fun-sejladsen er opgivet eller fuldført – dog skal alle deltagere i Fun-sejladsen have mulighed for at nå tilbage til startområdet. Hvis det anses for usandsynligt at gennemføre tællende sejladser kan Fun-flaget hejses på land og deltagerne meddeles mundtligt herom.

9.6 Slalombanen skal lægges uden stagvendinger og sejlads mod vinden.

9.6.1 Slalombanen udlægges som en downwind bane hvis det er praktisk muligt, men kan alternativt udlægges som en 8-tals bane.

9.6.2 Slalombanen består af 3-5 mærkerundinger foruden start og mål.

9.6.3 Første ben på slalombanen laves om muligt længere end de øvrige ben, for at fordele feltet inden 1. mærkerunding.

9.6.4 Det skal tilstræbes at Slalombanen kan gennemføres på 2-5 minutter for den hurtigste sejler.

9.6.5 Hvis ”Fun-flaget” hejses (før eller efter startsignalet, ledsaget med et lydsignal), er sejladsen erklæret som ”Fun-sejlads”. Tællende slalom-sejlads kan gennemføres straks efter at Fun-sejladsen er opgivet eller fuldført – dog skal alle deltagere i Fun-sejladsen have mulighed for at nå tilbage til startområdet. Hvis det anses for usandsynligt at gennemføre tællende sejladser kan Fun-flaget hejses på land og deltagerne meddeles mundtligt herom.

10. MÆRKER:

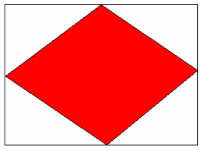
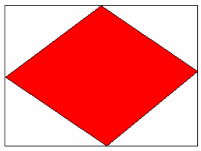
10.1 Rundingsmærkerne i både Kurs- og Slalomsejlads vil som udgangspunkt være orange eller gule oppustelige cylinderbøjer – dog kan andre mærker forekomme. Start- og mållinjemærker vil være defineret på baneskitsen.

11. STARTEN:

RRS 26.1 er ændret til:

11.1 Startproceduren til Kurssejlads:
OpenFun klassen starter umiddelbart efter de resterende klasser.

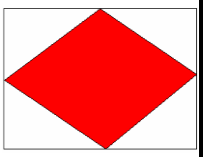
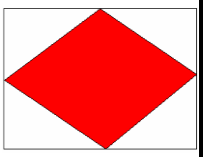
Startproceduren er som beskrevet i nedenstående tabel:

Minutter før startsignalet	Flag	Flag op / ned	Signal	Flag og lydsignal	Bemærkninger
6	Eller	↓	**Opmærksomheds-signal**	**Evt. signalflag AP eller 1. lighed. ned, 1 lydsignal**	**Lydsignal afgives i alle tilfælde uanset om AP eller 1. lighedsstander har været hejst.**
5		↑	**Varselssignal**	**Klasseflag op, 1 lydsignal**	**Klasseflag "F" for Open**
4		↑	**Klarsignal**	**Sort flag op, 1 lydsignal**	**Kapsejladsreglerne er i kraft**
1		↓	**Startregel**	**Sort flag ned, 1 langt lydsignal**	**Startregel 30.4 er i kraft**
0		↓	**Startsignal**	**Klasseflag ned, 1 lydsignal**	

11.1.1 Startsignaler:
Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

11.1.2 Sejladsserier uden afbrydelse:
Signalflag „L" på måltagningsfartøjet betyder: „Ny start vil blive startet umiddelbart efter den igangværende sejlads".

11.2.1 Startproceduren til Slalom/Downwind:
Startproceduren er som beskrevet i nedenstående tabel. Startlinjen lukkes for startende deltagere i det igangværende heat, når varselssignalet til det næstfølgende heat afgives.

Minutter før startsignalet	Flag	Flag op / ned	Signal	Flag og lydsignal	Bemærkninger
4	Eller	↓	Opmærksomheds-signal	Evt. signalflag AP eller 1.lighed. ned, 1 lydsignal	Lydsignal afgives i alle tilfælde uanset om AP eller 1. lighedsstander har været hejst.
3		↑	Varselssignal	Klasseflag op, 1 lydsignal	
2		↑	Klarsignal	Sort flag op, 1 lydsignal	Kapsejladsreglerne er i kraft
1		↓	Startregel	Sort flag ned, 1 langt lydsignal	Startregel 29 er i kraft
0		↓	Startsignal	Klasseflag ned, 1 lydsignal	

11.3 Heatnumre på startsignalfartøjet:
Heatnummeret for det følgende heat vil blive vist på startsignalfartøjet og ved elimineringstavlen.

11.4 Startrestriktion for Kurssejlads:
11.4.1 „Sort flag (RRS 30.4)“
RRS 30.4 „Sort flag“ er gældende under alle starter.

11.5 Startrestriktion for Slalom:
11.5.1 ESCR 29 (a) er ændret til:
Når et bræt inden for et minut af dens startsignal er på banesiden af startlinjen med nogen del af dets skrog, besætning eller udstyr, skal kapsejladskomiteen diskvalificere brættet, men kan vælge at fortsætte heatet. Hvis alle brædder, der overtræder regel ESCR 29(a) ikke er identificeret skal kapsejladskomiteen signalere general tilbagekaldelse og diskvalificere de identificerede brædder ifølge ESCR 29 (b).

11.6 Generelt:
Deltagere, som er diskvalificeret under SI 11.5.1 og RRS 30.4 skal omgående forlade start- og baneområdet.

Deltagere, som ikke forlader start- og baneområdet omgående, kan diskvalificeres fra en eller flere af de resterende Slalomserier eller Kurssejladser ved stævnet.

12. TILBAGEKALDELSE:

12.1 Når generel tilbagekaldelse eller udsættelse er blevet signaleret, vil et nyt varselssignal blive givet et min. efter at signalflag „Første lighedsstander“ eller ”AP” er nedhalet. Startproceduren er dermed den samme som normalt i både Kurs og Slalom.

13. OPGIVELSE:

I tilfælde af at en Kurs-sejlads eller et Slalom heat bliver opgivet, efter det er startet, skal deltageren sejle tilbage til startområdet og afvente nærmere signaler. Heat afviklingsplanen kan blive ændret.

14. MÅLTAGNING:

14.1 Kurssejlads og Slalom: Mållinjen vil blive som vist på baneskitsen.

15. TIDSBEGRÆNSNING:

15.1. Tidsfristen er fastsat til 100% af første fuldførte bræts omsejlingstid efter dette har fuldført. Derefter kan sejladsen afsluttes eller fortsættes i den tidsperiode der af dommeren findes rimeligt.

16. PROTESTER:

16.1 Kurssejlads:
16.1.1 Protester i Kurssejlads skal indgives på protestskemaer, som udleveres i bureauet. Protestfristen udløber 30 minutter efter den foreløbige resultatliste for sidste sejlads er ophængt. Dette ændrer RRS 61.3 og 62.2.

16.1.2 Protestkomiteen vil behandle protesterne i nogenlunde den rækkefølge, som de er indkommet. Protestbehandling vil blive påbegyndt så snart det er muligt.
(a) En plan over protestbehandling, samt hvilke sejlere der er involveret som parter, og vidner, vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 30 minutter efter udløbet af protestfristen.

16.2 Slalom:
16.2.1

(a) Regel ESCR 63.2 er ændret til:

En protest skal meddeles tavleføreren for banen samt modparterne mundtligt umiddelbart efter det heat, hvor hændelsen fandt sted.

(b) Alle parter skal øjeblikkeligt melde sig til protestkommiteen.
(c) Protestkommiteen kan vælge at 1) behandle protesten omgående inden eliminationen fortsættes eller 2) lade eliminationen fortsætte og behandle protesten senere.

16.2.2 Det er deltagerens egen pligt at holde sig orienteret om eventuelle protester i heatet, som kan have indflydelse på videre avancement i elimineringsserien. Hvis der indgives protest i Slalom, vil det blive angivet med et „P“ udfor heatet på elimineringstavlen.

16.3 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten:
(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
Dette ændrer RRS 66.

16.4 Protest mod resultater: Protestfristen mod resultatlisten vil være 30 minutter efter resultatlisten er blevet opslået på den officielle opslagstavle.

17. POINTBEREGNING:

17.1 RRS Appendiks A Lavpoint system er gældende. Kurs- og Slalom-sejladser betragtes som 2 discipliner og scores separat som beskrevet i RRS app. A. Samlet stævne-resultat scores efter Racing-princippet, hvor Kurs og Slalom betragtes som samme disciplin og en Kurs-sejlads scores dermed på samme måde som en Slalom-serie. Dette gælder alle stævner. Der udarbejdes resulatlister til DM i Slalom og Kurs i de enkelte divisioner, men kombineret kun i de klasser, hvor der afholdes officielt DIF-DM. Udlændinge og sejlere med engangs-licens scorer ikke i DM serien, men point for øvrige sejlere reduceres ikke i de enkelte sejladser.

RRS B8.A2.1 ændres så

17.2 a Hvis færre end 4 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

17.2 b Hvis fra 4 til 6 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17.2 c Ved 7., 11., 14., 18., 21., 25., 28., osv. fratrækkes yderligere 1 sejlads

17.3 I DM serien scorer DNF, DNS, DSQ osv. som antal deltagere i serien plus 1.

DM sejles som 3-6 stævner. Dvs. at alle sejladser til DM-stævnerne tæller med til det samlede DM resultat.

17.4 I RS:X- og Kona-klasserne kåres evt. Danmarksmester udelukkende pba. af Kurs- og Fun-sejladser (ej slalom).

18. DÅRLIG OPFØRSEL:

Der gøres opmærksom på RRS 69.

19. SUPPORTFARTØJER OG HJÆLP UDEFRA:

19.1 Sejlskift: Sejlskift skal altid foretages på land.

19.2 Efter klarsignalet skal alle fartøjer, som ikke er tilknyttet kapsejlads- eller protestkomitéen, holde min. 100 meter klar af en imaginær linje trukket mellem alle banens mærker eller deltagere.

20. PRÆMIER:

Der uddeles præmier/pokaler for stævneresultat for Racing i Open, Women, Junior og Youth, på nær årets sidste stævne, hvor der ikke uddeles præmier for stævneresultat. I OpenFun uddeles der præmier efter hver stævnedag.

Til det samlede DM uddeles præmier for Racing, Kurs og Slalom i Open, Women, Junior, Youth og Masters.

Øvrige divisioner tildeles præmier pba. deltagerantal og DBO/arrangørens vurdering.